



## AVIOSUPERFICI OCCASIONALI PRECISAZIONI OPERATIVE

Si precisa che è stata modificata la procedura per l'accesso alle Mappe da parte dei Soci Abilitati.

Oltre al proprio indirizzo e-mail va ora inserito il **NUMERO DELLA TESSERA** emesso annualmente e non più il NUMERO SOCIO.

### INOLTRE

Pianificando il volo sulle aviosuperfici "**occasionalmente esclusivamente per la pratica del volo in montagna**", i Piloti, Soci Aipm, devono verificare a priori sulla mappa l'esistenza **del consenso di atterraggio** rilasciato dal Proprietario del fondo ad AIPM.

Successivamente, dovranno acquisire l'informazione o dal Proprietario o dal Gestore **circa lo stato della pista, sempre consigliata al fine di accertare in quel momento che la pista sia agibile e libera da ostacoli.**

Il non possesso della tessera di Socio AIPM o il mancato rinnovo della stessa alla scadenza annuale equivale alla **negazione del permesso di atterraggio.**

In calce l'elenco delle occasionali controllate da AIPM. \*

I Piloti di A.G. inoltre, devono effettuare preventivamente la prescritta comunicazione all'ENAC accedendo al canale informatico: **<https://avio-occasionalenac.gov.it/login>**.

L'atterraggio sulle occasionali in Italia è consentito dalla legge 2-4-1968 n°518 e regolamentato dal Reg. Enac del 5-5-2023.

Tutte le operazioni di volo sulle **aviosuperfici occasionali sono svolte sotto l'unica e diretta responsabilità del Pilota Comandante** e condotte secondo le proprie personali capacità, abilità tecniche essendo in possesso dell'abilitazione MOU in corso di validità se richiesta. (non richiesta per i Piloti VDS)

### **\*Aviosuperfici Occasional:**

*in Provincia di Trento: Costa Pelada – Casale – Tonale- Sella Valsugana.*

*in Provincia di Belluno: Pez – Moldoi – Casera Razzo-*

*in Provincia di Treviso: Balcon*